



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

<small>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer		<small>OTISK RAZÍTKA:</small>
Investor: Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy		
KÚ: Klatovy (665797)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<small>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký		

Datum: 02/2026	Číslo zakázky: 25-053-4.01	Formátů A4: 7	Stupeň: DPS
Zakázka: KLATOVY – HAVLÍČKOVA ULICE – REKONSTRUKCE			Měřítko: -- Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ LIST			

Číslo přílohy: A

OBSAH

A.	Průvodní list	5
A.1.	Identifikační údaje	5
A.2.	Seznam vstupních podkladů	5
A.3.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.4.	TEA – Technicko-ekonomické atributy budov	7
A.5.	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpeč. pásmech dopravní a technické infrastruktury	7
A.6.	Základní parametry dopravní stavby	7

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Klatovy – Havlíčkova ulice – rekonstrukce
<u>Místo stavby:</u>	Plzeňský kraj, město Klatovy, ul. Havlíčkova, Na Bělidle, Tyršova
<u>Katastrální území:</u>	Klatovy (665797)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby pozemní komunikace – dle přílohy č.2 vyhlášky 227/2024 Sb. v platném znění.

Údaje o stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Klatovy náměstí Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
-------------------	---

Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 3) Místní šetření (leden 2026), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 4) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GpŠ Šedivý spol. s.r.o.; listopad 2025).
- 5) Diagnostický průzkum komunikace včetně stanovení PAU (dodavatel Pavepro s.r.o.; prosinec 2025).
- 6) Katastrální mapy (zdroj ČÚZK), výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 7) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - vyhláška 131/2024 Sb., o dokumentace staveb, v platném znění
 - vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění
 - vyhláška 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění

- ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. (příloha č. 2) dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

A.4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Budovy nejsou součástí stavby.

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČ. PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) Hloubka stavby

Předpokládá se, že stavba zasáhne do hloubky cca 0,8 m (v případě sanace zemní pláně). Při rekonstrukci drenáží stavba zasáhne do hloubky cca 1,0 m, v případě rekonstrukce uličních vpustí až do hloubky cca 2,0 m.

b) Výška stavby

S ohledem na charakter stavby není uvažováno. Zpevněné plochy budou přibližně kopírovat stávající zpevněné plochy.

c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby

Realizace se předpokládá v průběhu března – dubna 2026.

Pozn.: Jedná se o nezávazný orientační odhad, který se dle finančních možností stavebníka a následného průběhu výběru zhotovitele může lišit.

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího uličního profilu slepé místní komunikace v ul. Havlíčkova v Klatovech. Rekonstrukce komunikace je vyvolána především plánovanými opravami inženýrských sítí (předpokládá se oprava vodovodu, veřejného osvětlení a sdělovacího vedení). Prostorové uspořádání uličního profilu zůstane zachováno stávající. Po obou stranách se nachází chodníky se vstupy a vjezdy do přilehlých nemovitostí. Na konci řešeného úseku se nachází obratiště pro osobní vozidla s plochami určenými pro parkování vozidel. V rámci rekonstrukce budou doplněny prvky pro nevidomé, které ve stávajícím stavu v ulici zcela chybí. Tato PD řeší pouze rekonstrukci povrchů, rekonstrukce inženýrských sítí je řešena samostatnými PD.